

Elettificazione Alba-Bra: ad aprile si parte coi lavori

■ E' previsto per aprile il via al cantiere per l'elettificazione della linea ferroviaria Alba-Bra. Un'opera da 9 milioni di euro (ma l'investimento complessivo viene quantificato in 12 milioni) che consentirà di includere la capitale della Langhe nel Sistema Ferroviario Metropolitano che fa capo al capoluogo subalpino.

Diventando il nuovo capolinea della linea 4 (oggi posto a Bra), la stazione albese verrà collegata allo snodo ferroviario di Torino Porta Susa da almeno 18 coppie di treni al giorno, che viaggeranno a cadenza oraria con tempi di percorrenza di poco superiori ai 60 minuti. L'ammodernamento della tratta consentirà quindi un collegamento rapido con il capoluogo regionale, ma anche un accesso diretto a tutte le principali direttrici ferroviarie, all'alta velocità e, in prospettiva, grazie alla bretella oggi in costruzione tra Porta Susa e Caselle, anche all'aeroporto "Sandro Pertini" in tempi oggi impensabili su rotaia.

Mentre recentemente il tavolo interistituzionale formato da Regione, Rete Ferroviaria Italiana e Comune di Bra (come capofila del gruppo che include Alba, Monticello, Santa Vittoria d'Alba e Pocatopia) ha confermato tutti gli impegni progettuali e finanziari (al progetto manca soltanto la Valutazione di Impatto Ambientale) buone notizie arrivano anche per quanto riguarda il mantenimento delle corse durante i lavori. L'intervento inizierà con la palificazione da Alba verso Bra e successivamente con la stesura dei cavi dell'elettificazione. Ma questa operazione può avvenire a linea ferroviaria aperta, dunque senza la necessità dello stop inizialmente ipotizzato.

La chiusura della linea, per una durata di 3 mesi e con l'attivazione di bus sostitutivi, avverrà solo



Futuro capolinea della Linea Sfm4. Con l'elettificazione della linea ferroviaria la capitale delle Langhe verrà collegata a Torino Porta Susa da 18 coppie di treni al giorno, che viaggeranno a cadenza oraria con tempi di percorrenza di poco superiori ai 60 minuti

Il Tavolo delle Autonomie: «Risultato storico» E stima che il collegamento rapido con Torino valga un incremento della permanenza turistica in Langhe e Roero nell'ordine del 30%

in un secondo tempo, e comunque dopo le manifestazioni Expo 2015 a Milano (maggio-ottobre), "Chese" a Bra e "Fiera del Tartufo" ad Alba, durante le quali la circolazione dei treni non subirà sospensioni.

Positive novità quindi, sulle quali si registra la soddisfazione espressa dall'Associazione "Langhe Roero, Tavolo delle Autonomie del Territorio", il neonato sodalizio che raccoglie comuni, enti e realtà economiche del territorio. «Per Alba, Bra e l'intera area – si legge in una nota inviata del "Tavolo" – ciò rappresenta un netto miglioramento sia nella qualità di vita e di lavoro delle centinaia di pendolari che viaggiano sulla

tratta, sia in chiave turistica. Si stima che il collegamento rapido con Torino e tutte le sue attrazioni possa determinare un significativo incremento della permanenza turistica in Langhe e Roero (+30%). Parimenti, da Torino sarà semplice e veloce raggiungere le colline Patrimonio dell'Umanità Unesco. Dunque, positivi risvolti socioeconomici per una delle aree più vitali e produttive del Piemonte sono ormai dietro l'angolo. Il Tavolo delle Autonomie auspica che l'ultimo, fondamentale passaggio procedurale, consenta di porre sul trasporto ferroviario locale il sigillo dell'efficienza, con treni finalmente nuovi, puliti ed ecologici».

Ezio Massucco